

Basiliekstraat

Ruimtelijke context

In ankerplaats	In beschermd dorpsgezicht	Bij archeologische site
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In relictzone	In beschermd landschap	Toegang tot puntrelict
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Bronnen en historisch tracé

Oudere of alternatieve benamingen

Steenweg; Kleine Steenweg; Stadhuisstraat; Lange Steenweg; Bosstraat; Bospoortstraat

Eerste vermelding

Basiliekstraat: na 1946

Staat historisch tracé

intact

Bijzondere historische functies

uitvalsweg richting Hallerbos; Zenneovergang

Historische kaarten

Atlas der Buurtwegen - ca 1840; Dépôt de la Guerre - ca 1865; Dépôt de la Guerre - ca 1890; Dépôt de la Guerre - ca 1930; Ferraris - 1777; NGI - ca 1975; NGI - ca 1995; Vandermaelen - ca 1845; Primitief kadaster - 1825; Jacob van Deventer - midden 16de eeuw; Villaret - 1748; Carte figuratief van de groote thiende onder Halle door C. Everae - 1754

Type historisch wegdek

geplaveid sinds de middeleeuwen (zie de naam 'steenweg')

Opmerkingen historische toestand

onderdeel van prehistorische verbindingsweg; eerste wintervaste oversteekplaats van de streek oo de Zenne, later stenen brug; Kwade poort is allusie op de overstromingen, Bospoort wijst op uitvalsweg richting bos; tracé is laatste 450 jaar nagenoeg intact gebleven

Actuele toestand

Actueel toegankelijk?

ja, helemaal

Soort actueel weggebruik?

trage weg

Type wegdek

klinkers

Erkend als lijnrelict

Opmerkingen bij de actuele toestand

belangrijkste winkelstraat van Halle; straatnaam dateert van na 1947; onderdeel van de Weg Om; oude straatnaam "Kleine Steenweg" leeft voort in de volksmond ("Keutte Stieweg")

Cultuurhistorische typologie

Types naar vorm

Verharding / Verharde wegen / Steenwegen; Verharding / Verharde wegen / Steenwegen/Klinkerwegen; Tracé / Slingerwegen

Types naar ligging

Bestemmingswegen / Invalswegen

Types naar functie

Transportwegen / Wandelwegen ; Handelsonwegen / Winkelstraten; Religiewegen / Processiewegen

Types naar wegennet

Kruispunten / Met waterlopen / Bruggen; Kruispunten / Met waterlopen / Voorden



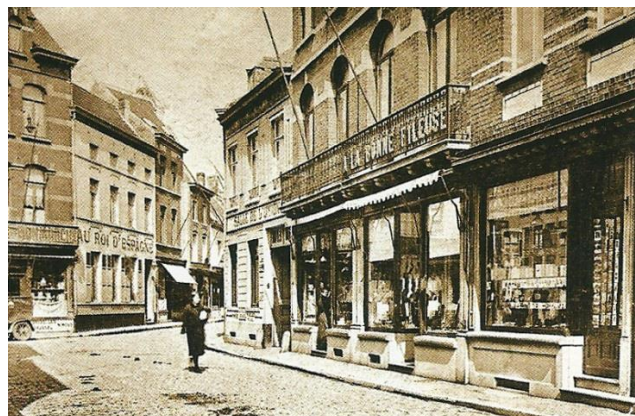
De Basiliekstraat aangeduid op het zestiende-eeuwse stadsplan van Jacob van Deventer (overgenomen uit Ruelens 1888-1924).



De Basiliekstraat aangeduid op het primitief kadaster, 1825 (bestand Agentschap Onroerend Erfgoed).



De Basiliekstraat anno 2014, een winkelwandelstraat (foto Hanne Van Herck, 2014).



Oude foto van de Bos(poort)straat, nu het stuk Basiliekstraat tussen de Bergensesteenweg en de Parklaan/Arkenvest (overgenomen uit Vandenbreeden e.a. 2005: 88)

Beertsestraat

Ruimtelijke context

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| In ankerplaats | In beschermd dorspgezicht | Bij archeologische site |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| In relictzone | In beschermd landschap | Toegang tot puntrelict |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Bronnen en historisch tracé

Oudere of alternatieve benamingen

Blauwkousstraat

Historische kaarten

Atlas der Buurtwegen - ca 1840; Dépot de la Guerre - ca 1865; Dépot de la Guerre - ca 1890; Dépot de la Guerre - ca 1930; Ferraris - 1777; NGI - ca 1975; NGI - ca 1995; Vandermaelen - ca 1845; Primitief kadaster - 1825; Jacob van Deventer - midden 16de eeuw; Villaret - 1748; Carte figuratief van de groote thiende onder Halle door C. Everae - 1754

Eerste vermelding

onbekend

Staat historisch tracé

rechtgetrokken

Type historisch wegdek

onbekend

Bijzondere historische functies

uitvalsweg richting Beert

Opmerkingen historische toestand

westelijke stuk rechtgetrokken, maar oude bocht is nog aanwezig; Blauwkousstraat = oude benaming voor het begin van de Beertsestraat

Actuele toestand

Actueel toegankelijk?

ja, helemaal

Erkend als lijnrelict

Soort actueel weggebruik?

autoverkeer

Opmerkingen bij de actuele toestand

buiten de historische stadskern; parkje met bochtafsnijding (?) van originele weg; deel van de Weg Om, met verscheidene Mariakapelletjes

Type wegdek

asfalt

Cultuurhistorische typologie

Types naar vorm

Verharding / Verharde wegen / Asfaltwegen

Types naar functie

Religiewegen / Processiewegen

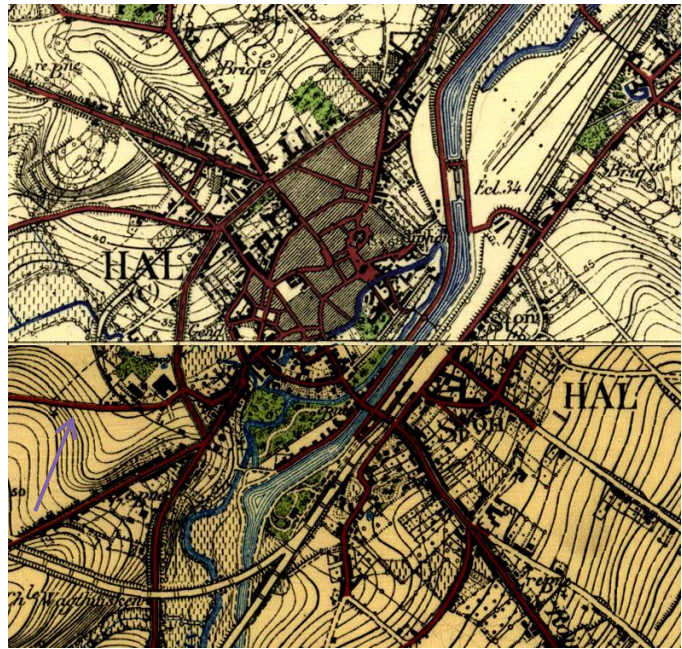
Types naar ligging

Bestemmingswegen / Invalswegen; Ontsluitingswegen / Parkwegen

Types naar wegennet



De Beertsestraat aangeduid op het zestiende-eeuwse stadsplan van Jacob van Deventer (overgenomen uit Ruelens 1888-1924).



De Beertsestraat aangeduid op de topografische kaart van het Dépôt de la Guerre uit 1906-1937 (Nationaal Geografisch Instituut).



Parkje halverwege de Beertsestraat, met daarin mogelijk het tracé van de vroegere weg (foto Elisabeth Vercammen, 2014).



De Beertsestraat op de actuele topografische kaart, met aanduiding van de voormalige bochten (Nationaal Geografisch Instituut).

Leeuwenstraat

Ruimtelijke context

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| In ankerplaats | In beschermd dorspgezicht | Bij archeologische site |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| In relictzone | In beschermd landschap | Toegang tot puntrelict |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Bronnen en historisch tracé

Oudere of alternatieve benamingen

/

Historische kaarten

Dépot de la Guerre - ca 1890; Dépot de la Guerre - ca 1930; NGL - ca 1975; NGL - ca 1995

Eerste vermelding

aangelegd eind 19de eeuw samen met het Oudstrijdersplein

Staat historisch tracé

intact

Type historisch wegdek

kasseien

Bijzondere historische functies

onbekend

Opmerkingen historische toestand

straatnaam is verwijzing naar de uitbraak van circusteeuwen op het aanpalende Leeuwenplein

Actuele toestand

Actueel toegankelijk?

ja, helemaal

Erkend als lijnrelict

Soort actueel weggebruik?

autoverkeer

Opmerkingen bij de actuele toestand

slechts één enkele zichtas van het Oudstrijdersplein is interessant: de Baron Jacquesstraat; de andere assen rond het Oudstrijdersplein hebben geen zichteinder

Type wegdek

kasseien

Cultuurhistorische typologie

Types naar vorm

Verharding / Verharde wegen / Steenwegen/Kasseiwegen; Ontstaanswijze / Kunstwegen

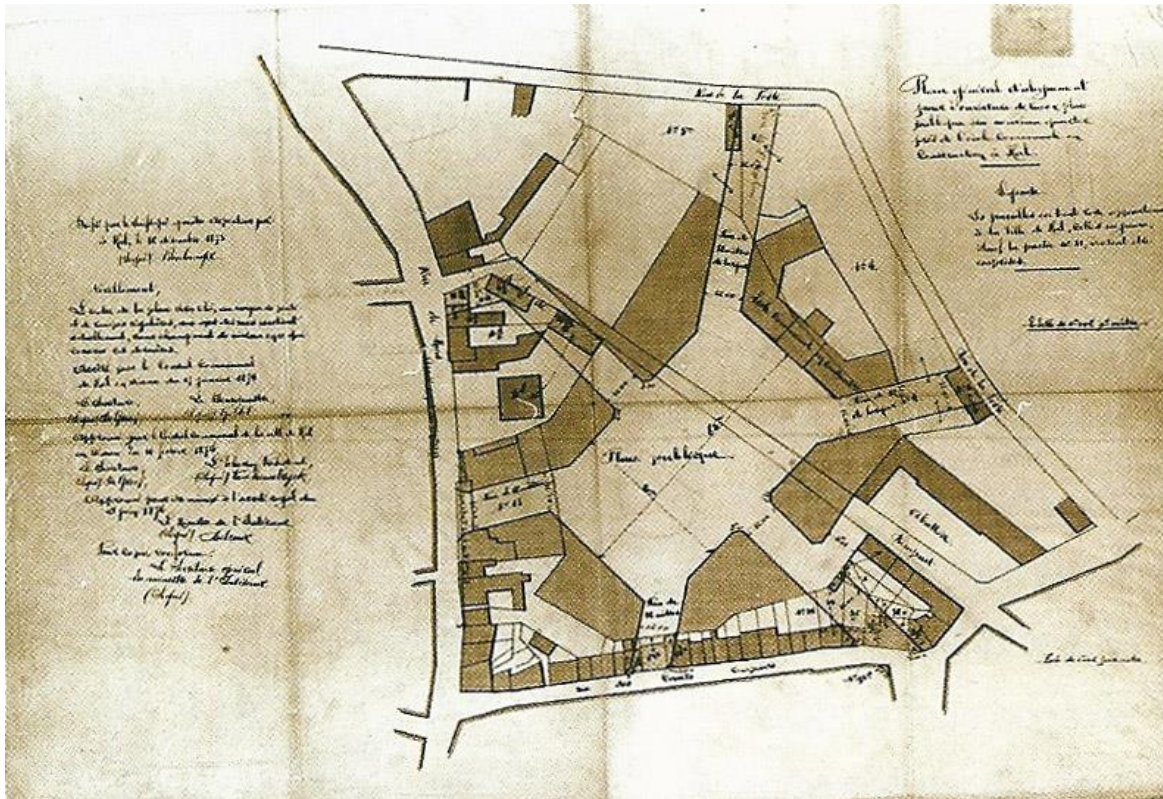
Types naar functie

Types naar ligging

Ontsluitingswegen / Transversalen

Types naar wegennet

Wegpatronen / Kruisdoorsteken



Plan van de aanleg van een *place publique*, het latere Leeuwenplein/Oudstrijdersplein, door landmeter Boulanger uit 1874 (overgenomen uit Vandenbreezen e.a. 2005: 100).



De Leeuwenstraat (en het Oudstrijdersplein) aangeduid op de topografische kaart van het Dépôt de la Guerre uit 1891 (Nationaal Geografisch Instituut).



Het Oudstrijdersplein anno 2014, met helemaal achteraan de Leeuwenstraat (foto Elisabeth Vercammen, 2014).

Onze-Lieve-Vrouwweg

Ruimtelijke context

In ankerplaats	In beschermd dorspgezicht	Bij archeologische site
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In relictzone	In beschermd landschap	Toegang tot puntrelict
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Bronnen en historisch tracé

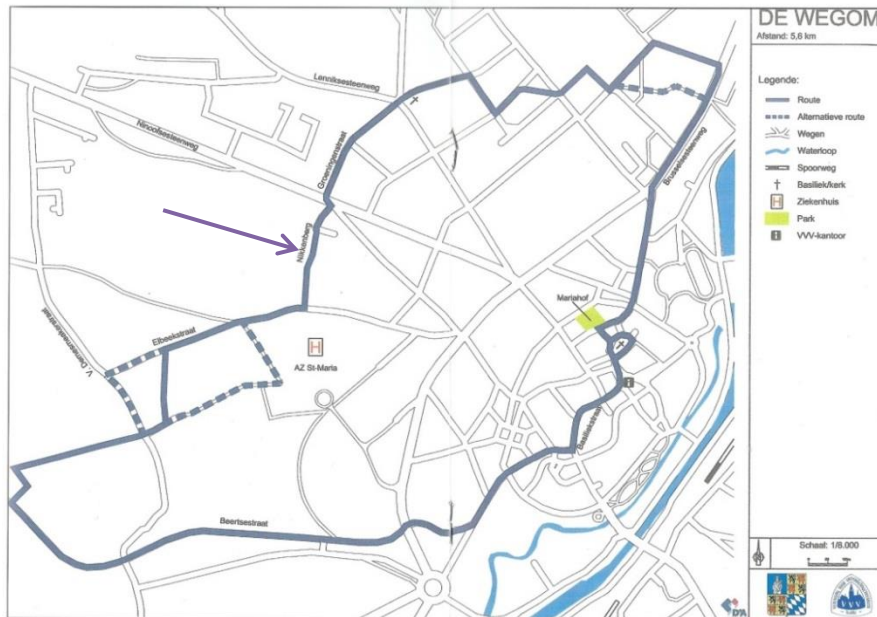
Oudere of alternatieve benamingen	Historische kaarten
onbekend	Atlas der Buurtwegen - ca 1840; Dépot de la Guerre - ca 1865; Dépot de la Guerre - ca 1890; Dépot de la Guerre - ca 1930; Ferraris - 1777; NGI - ca 1975; NGI - ca 1995; Vandermaelen - ca 1845; Carte figuratief van de groote thiende onder Halle door C. Everae - 1754
Eerste vermelding	
onbekend	
Staat historisch tracé	Type historisch wegdek
ingekort; verlegd	onbekend
Bijzondere historische functies	Opmerkingen historische toestand
processieweg	oorspronkelijk veel langer: door het Galgeveld tot aan de "faubourg de la porte de Bruxelles"; tracé dateert minstens uit 18de eeuw, maar is mogelijk veel ouder (prehistorisch, vroegmiddeleeuws?)

Actuele toestand

Actueel toegankelijk?	Erkend als lijnrelict
ja, helemaal	<input type="checkbox"/>
Soort actueel weggebruik?	Opmerkingen bij de actuele toestand
trage weg + lokaal autoverkeer	deel van de Weg Om; zuidelijke deel fungeert als oprit; huidige deel van de Weg-Om; straatnaam = verwijzing naar de Onze-Lieve-Vrouwommegang; halverwege bevinden zich vier kapelletjes
Type wegdek	
grind	

Cultuurhistorische typologie

Types naar vorm	Types naar functie
Verharding / Halfverharde wegen / Steenslagwegen/Grindwegen	Transportwegen / Wandelwegen ; Religiewegen / Processiewegen
Types naar ligging	Types naar wegennet
Bestemmingswegen / Kapelwegen; Bij gebouwen / Huiswegen / Oprijlanen	



Het 5,6 km lange wandeltraject van de Weg-Om met aanduiding van de Onze-Lieve-Vrouwweg (overgenomen uit *Weg-Om* s.d.: 8-9).



Aanduiding van de Onze-Lieve-Vrouwweg en één van de Mariakapelletjes op de Ferrariskaart uit 1777-1778 (bron: www.kbr.be).



Aanduiding van de Onze-Lieve-Vrouwweg, hier zonder kapel, op de topografische kaart uitgegeven door Vandermaelen.



Het eerste deel van de Onze-Lieve-Vrouwweg doet tevens dienst als oprit voor enkele huizen (foto Hanne Van Herck, 2014).



Zicht op Halle-centrum van aan de Onze-Lieve-Vrouwweg, net onder de Nikkenberg (foto Hanne Van Herck, 2014).

Stoofstraat

Ruimtelijke context

In ankerplaats	In beschermd dorspgezicht	Bij archeologische site
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In relictzone	In beschermd landschap	Toegang tot puntrelict
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bronnen en historisch tracé

Oudere of alternatieve benamingen	Historische kaarten
Heete gat (?)	Atlas der Buurtwegen - ca 1840; Dépot de la Guerre - ca 1865; Dépot de la Guerre - ca 1890; Ferraris - 1777; NGI - ca 1975; NGI - ca 1995; Vandermaelen - ca 1845; Primitief kadaster - 1825; Jacob van Deventer - midden 16de eeuw
Eerste vermelding	
onbekend	
Staat historisch tracé	Type historisch wegdek
intact	onbekend
Bijzondere historische functies	Opmerkingen historische toestand
brandstraatje (door de Hallenaren "brandgat" genoemd); waterstraatje	straatnaam = verwijzing naar kachel, publiek badhuis of bordeel; in Halle kwam er reeds vrij vroeg een verbod op publieke badhuizen uitgevaardigd; bevolking noemde het Stoofstraatje ook "Heete gat" (wijst op agrarische functie)

Actuele toestand

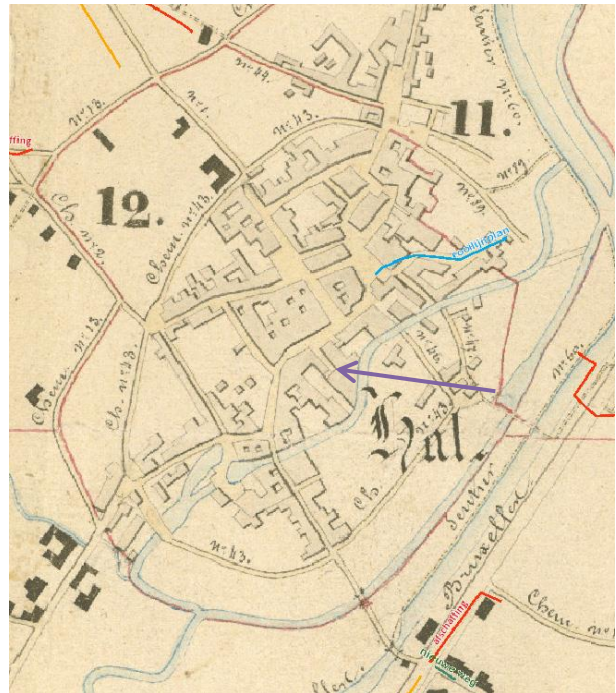
Actueel toegankelijk?	Erkend als lijnrelict
ja, helemaal	<input type="checkbox"/>
Soort actueel weggebruik?	Opmerkingen bij de actuele toestand
trage weg	hoekpanden Basiliëkstraat-Stoofstraat werden archeologisch onderzocht
Type wegdek	
asfalt + klinkers	

Cultuurhistorische typologie

Types naar vorm	Types naar functie
Verharding / Verharde wegen / Asfaltwegen; Verharding / Verharde wegen / Steenwegen/Klinkerwegen; Tracé / Bajonetten	
Types naar ligging	Types naar wegennet
Bestemmingswegen / Waterstraten; Bij gebouwen / Gangen / Brandgangen	



De Beertsestraat aangeduid op het zestiende-eeuwse stadsplan van Jacob van Deventer (overgenomen uit Ruelens 1888-1924).



Aanduiding van de Stooftstraat op de Atlas der Buurtwegen, 1842-1845 (bron: <http://www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/wegen/raadpleeg-atlas-der-buurtwegen/index.jsp>).



De bajonet in de Stooftstraat (foto Hanne Van Herck, 2014).



Het begin van de Stooftstraat, in de Basiliekstraat (foto Hanne Van Herck, 2014).

Vestingstraat

Ruimtelijke context

In ankerplaats	In beschermd dorspgezicht	Bij archeologische site
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In relictzone	In beschermd landschap	Toegang tot puntrelict
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Bronnen en historisch tracé

Oudere of alternatieve benamingen	Historische kaarten
de Vesten; Keikensvest	Atlas der Buurtwegen - ca 1840; Dépot de la Guerre - ca 1865; Dépot de la Guerre - ca 1890; Dépot de la Guerre - ca 1930; Ferraris - 1777; NGI - ca 1975; NGI - ca 1995; Vandermaelen - ca 1845; Primitief kadaster - 1825; Jacob van Deventer - midden 16de eeuw; Villaret - 1748; Carte figuratief van de groote thiende onder Halle door C. Everae - 1754
Eerste vermelding	
onbekend	
Staat historisch tracé	Type historisch wegdek
rechtgetrokken	aarden talud
Bijzondere historische functies	Opmerkingen historische toestand
weergang van de stadsomwalling	straatnaam = verwijzing naar de stadsomwalling; oude naam "Keikensvest" alludeert op grind waarin de stadsvesten werden uitgegraven of op wegdek met puin van afgebroken stadsmuur; omwalling na ontmanteling in 1691 pas geleidelijk opgeruimd en vanaf 1812 herverkaveld

Actuele toestand

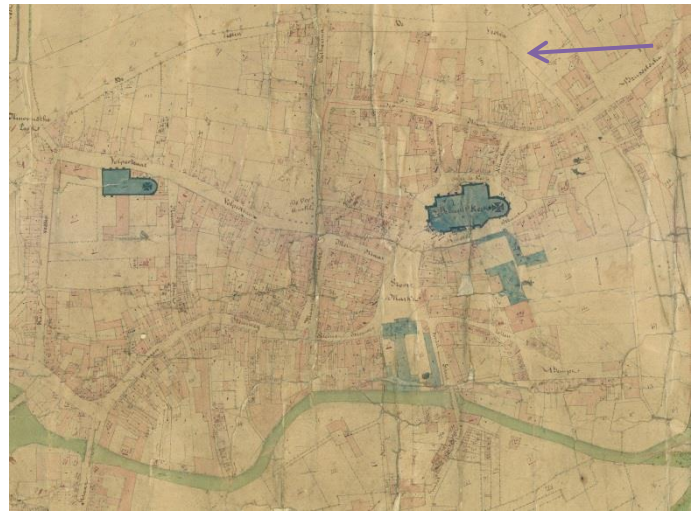
Actueel toegankelijk?	Erkend als lijnrelict
ja, helemaal	<input type="checkbox"/>
Soort actueel weggebruik?	Opmerkingen bij de actuele toestand
autoverkeer	wegdek met nieuwe kasseien; restant van weermuur van stadsomwalling in kasseistenen (pastiche of toch authentiek? elfde-twaalfde-eeuws volgens Vandenbreen e.a. 2005: 53)
Type wegdek	
kasseien	

Cultuurhistorische typologie

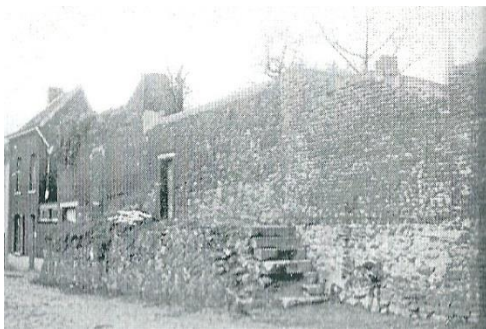
Types naar vorm	Types naar functie
Verharding / Verharde wegen / Steenwegen/Kasseiwegen; Verharding / Onverharde wegen / Aardewegen; Dwarsprofiel / Verhoogde wegen	Militaire wegen / Weergangen
Types naar ligging	Types naar wegennet
Parallelwegen / Binnenwalstraten	



De Vestingstraat aangeduid op het zestiende-eeuwse stadsplan van Jacob van Deventer (overgenomen uit Ruelens 1888-1924).



De Vestingstraat aangeduid op het primitief kadaster, 1825 (bestand Agentschap Onroerend Erfgoed).



Oude foto van de Vestingstraat, met restanten van de weermuur van de stadsomwalling (overgenomen uit Desmet 2004: 2).



De Vestingstraat anno 2014, met het restant van de stadsomwalling (?) (foto Elisabeth Vercammen, 2014).